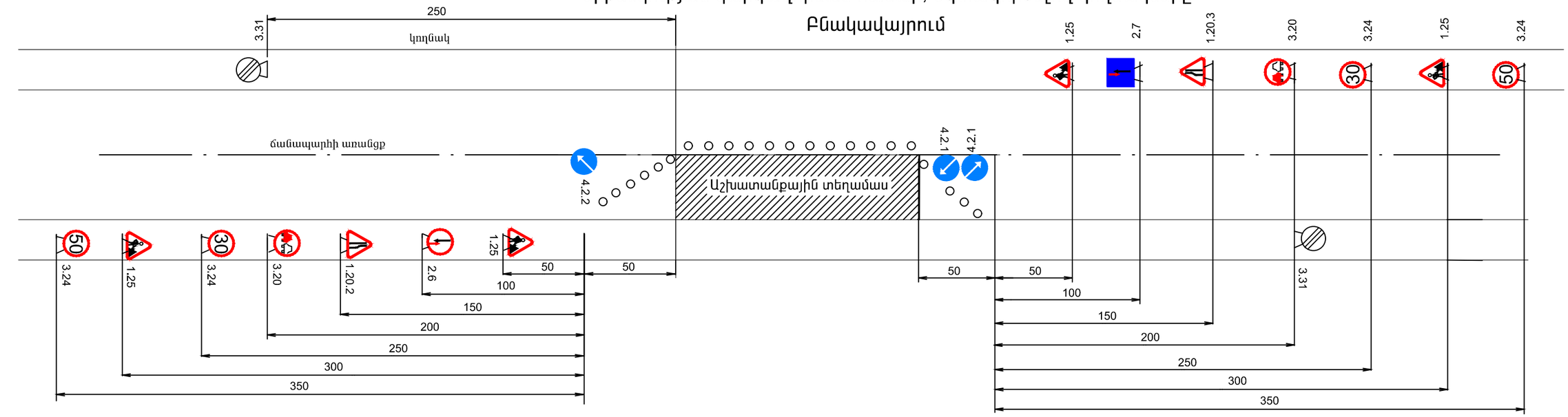
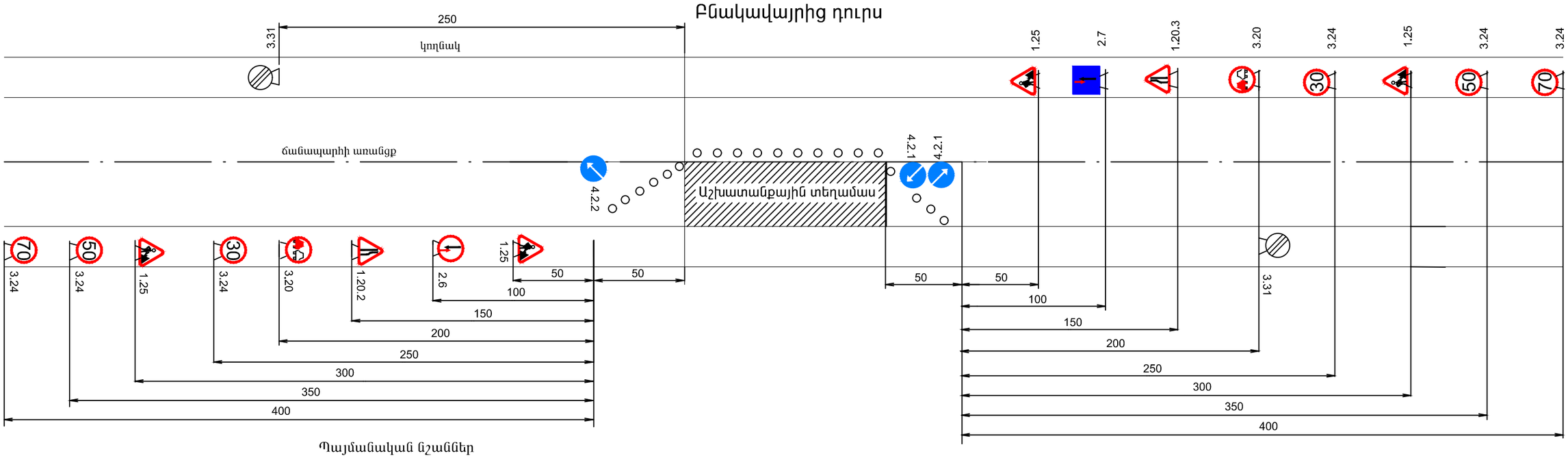
Ճանապարհի նորոգման աշխատանքների իրականացման սխեման երթևեկության կարգավորման համար, օգտագործելով կողնակները

Բնակավայրում



Բնակավայրից դուրս



Պայմանական նշաններ

1.25	Ճանապարհային աշխատանքներ	3.31	Բոլոր սահմանափակումների վերջը
1.20.2	Ճանապարհի նեղացում	4.2.1	Արգելքի շրջանցում աջից
1.20.3	Ճանապարհի նեղացում	4.2.2	Արգելքի շրջանցում ձախից
3.20	Վազանցը արգելվում է	2.6	Հանդիպակաց շարժման առավելությունը
70 50 30 3.24	մաքսիմալ արագության սահմանափակում	2.7	Առավելություն հանդիպակած շարժման նկատմամբ

Պատվիրատու - Զառիթափի համայնքապետարան Կապալառու - «Վի Ընդ Վի Փրոջեքթ» ՍՊԸ				ԶԱՌԻԹԱՓ ԲՆԱԿԱՎԱՅՐԻ N 2 ՓՈՂՈՑՈՒՄ 200 ԳԾ/Մ , N 3 ՓՈՂՈՑՈՒՄ 280ԳԾ/Մ և N 8 ՓՈՂՈՑՈՒՄ 260 ԳԾ/Մ ՀԱՏՎԱԾՆԵՐԻ ԿԱՊԻՏԱԼ ՎԵՐԱՆՈՐՈԳՄԱՆ, ԻՆՉՊԵՍ ՆԱԵՎ N 2 ՓՈՂՈՑՈՒՄ 75 ԳԾ/Մ ՈՒ N 8 ՓՈՂՈՑՈՒՄ 8 ԳԾ/Մ ՀԵՆԱՊԱՏԵՐԻ ԿԱՌՈՒՑՈՒՄ			
ՆԳԻ	Ս. Փոքրիկյան			ՇԻՆԱՐԱՐՈՒԹՅԱՆ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՈՒՄ	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
Նախագծեց	Ս. Ղազարյան				ԱՆ	ՇԿ-1	1
Ստուգեց	Ս. Փոքրիկյան						
				ԵՐԹԵՎԵԿՈՒԹՅԱՆ ԿԱՐԳԱՎՈՐՄԱՆ ՍԽԵՄԱ	«ԳԼՈԲԱԼ ԻՆԺԵՆԵՐ» ՍՊԸ		
Պաշտոնը	Ազգանունը	Ստորագր.	Ամսաթ.				